



*Cemafroid*

L'expertise de la chaîne du froid



Relations partenaires  
MH Décré

CARCOSERCO  
BILAN ET PERSPECTIVES

2010	1	0
2009	J	0
2008	N	0
2007	Carte blanche	Expertise
2006	A	S
2005	V	S
2004		
2003		
2002		
2001		
2000		



# Historique



- Fin des années 2000: d'abord présence au CEMAGREF via adhésion de certains carrossiers frigorifiques à TRANSFRIGORROUTE France puis adhésion en direct TF
- Création d'une section température dirigée au CARCOSERCO par René LAMBERT et Jean Claude DUTARTRE
- Courant 2003: entrée en tant qu'expert à la commission technique du CEMAFROID
- Depuis 2005: développement des relations et défense en collaboration avec le CEMAFROID des intérêts des carrossiers français (vs obstructions administratives à l'étranger par ex)



# Aujourd'hui



- section Température Dirigée CARCOSERCO bien structurée: président actuel Hervé Aubineau, Vice Président René Lambert (*rôle fédérateur*)

En appui : François CLAVIER conseil

*Présent au TC113, TI CCT, et groupes de travail, CLCCR et WP11*

- Thierry BOURDILLON responsable services techniques
- Marie Hélène DECRE secrétaire général

Au moins 3 réunions par an

Des responsables de sujets et groupes de travail au sein de la section TD

Une fois par an questions d'orientation politique et stratégiques avec les décideurs de chacune des entreprises



# Sujets actuels de la section TD



- **Masses et dimensions:**

- Allongement des SR de 1400 mm
- Alignement sur les projets déjà existants

Ex : transport concept vu à HANOVRE en 2006, testé en Italie aujourd'hui.

Orientation complète celle de l'EMS à 25,25 m, non opposées

- **Essais sur les véhicules en multi températures:**

- Un groupe de carrossiers s'est porté volontaire pour des essais mutualisés et passage au tunnel de plusieurs engins.



# Outils de pilotage



- Suivi des statistiques d'immatriculation
- Baromètres de commandes: pour permettre aux décideurs d'évaluer les tendances et d'anticiper la charge en production:
  - baromètre concernant VUL fonctionne très bien depuis plusieurs années
  - Première vague du baromètre VI et SR
- Groupe de travail sur la recyclabilité des produits en fin de vie.
- Suivi des dossiers Certificat d'économie d'énergie
  - Sujet récent
  - Identification nécessaire des thèmes les plus porteurs



# Collaboration avec le CEMAFROID



- Commission CTS : l'élaboration du référentiel d'habilitation des demandeurs d'attestations ATP pour les engins neufs avec
  - les constructeurs de groupes, et les constructeurs de petits containers,
  - des transporteurs et des loueurs,
  - l'administration
- Projet de définition du référentiel PIEK :
  - Élaboration d'un contenu clair et précis des exigences à respecter pour les carrossiers constructeurs
  - Mais aussi pour les prestataires et fournisseurs du monde de la carrosserie et du froid
- Ambition de tirer la profession vers le haut:
  - démarches sur la certification CEMAFROID PERFORMANCE
  - action groupée de la profession au niveau français